



## Atac e il piacere di leggere

Atac, per sua missione, è al fianco dei cittadini romani e di tutti coloro che vivono la città di Roma per lavorare, studiare, fare acquisti, divertirsi.

I luoghi e i mezzi del trasporto pubblico e della mobilità, inoltre, sono oggi i luoghi e i mezzi dove viene promossa anche la vita culturale della Capitale.

Da queste motivazioni nasce l'attenzione di Atac per "Più libri più liberi" e per le iniziative dedicate al divertimento ed al tempo libero.

Presso la Nuvoletta all'Eur, per la fiera della piccola e media editoria "Più libri più liberi" (dal 6 al 10 dicembre 2017), agli abbonati Atac annuali e mensili possessori di Metrebus Card, oltre ai possessori di un Bit validato, di copia della newsletter Atac Vantaggi e ai dipendenti delle aziende del trasporto pubblico locale romano, è riservato lo sconto di euro 2,00 sul biglietto di ingresso.

Ai circa 260.000 abbonati annuali, ai più di 400.000 abbonati mensili, ai possessori dei 10 milioni di Bit venduti ogni mese, Atac offre un servizio quotidiano di trasporto pubblico con più di 2.450 veicoli - fra bus, tram, filobus, vetture elettriche e treni della metropolitana e delle ferrovie. L'azienda serve un'area di quasi 1.300 km quadrati con una rete di 3.500 km di linee e garantisce ogni giorno circa 4 milioni di spostamenti.

Nell'attuale contesto economico, infine, il network commerciale di Atac assume un ruolo di cerniera tra domanda dei consumatori e offerta di enti e aziende. Il network di Atac, infatti, consente campagne integrate di co-marketing, multistrumento e modulabili, a costi contenuti, attraverso biglietti personalizzati, newsletter, portale della mobilità [www.atac.roma.it](http://www.atac.roma.it), opuscolo dei vantaggi e integrazione di campagne su manifesti autobus e metro.

Dalle indagini sul gradimento dell'editoriale Atac Vantaggi, il maggior interesse degli abbonati Atac si concentra sulle offerte per cinema, teatri, eventi culturali, mostre e tempo libero, che risultano essere i servizi più utilizzati dagli affezionati al trasporto pubblico di Roma Capitale.

